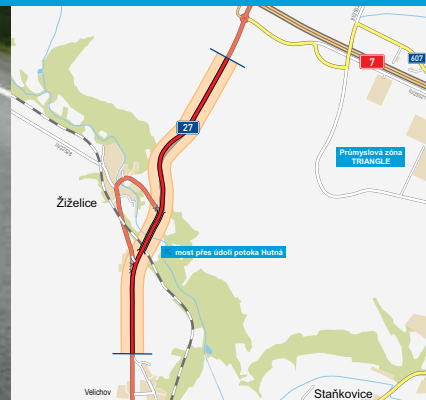
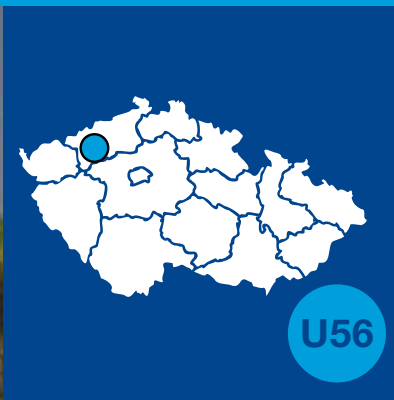


# Silnice I/27

## Žiželice, obchvat a přemostění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2021



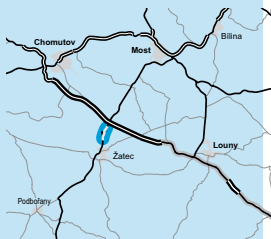
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navržený obchvat obce Žiželice má za cíl odvedení tranzitní dopravy na silnici I/27 mimo obec čímž významným způsobem sníží dopravní zatížení v obci a zároveň přispěje k větší bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě. Zároveň dojde ke zlepšení jízdních parametrů na silnici I/27, což povede k větší plynulosti silničního provozu v tomto úseku.**

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje ve přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části, na území Ústeckého kraje, je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Současná trasa silnice prochází hlubokým údolím potoka Hutná v obci Žiželice. Prudké spády na sjezdech do obce jsou, zejména v zimním období, pro řidiče velice nebezpečné a samotný průjezd obcí Žiželice je směrově a šířkově naprosto nevyhovující. Proto bylo rozhodnuto o vybudování obchvatu s přemostěním údolí. Trasa obchvatu je navržena v kategorii S 11,5/70. Celková délka stavby je 2960 metrů.

Vedení nově navrhované přeložky a úpravy silnice I/27 sleduje ve značné délce na začátku i na konci současnou silnici I/27. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty, vodoteče apod. Stavba si nevyžádá žádné demolice. V oblasti obce Žiželice je navržen samotný obchvat, který vede vzdálen od obce a překonává dlouhým a vysokým mostním objektem údolí potoka Hutná. Je to vodoteč, do jejíhož povodí bude odváděna velká část srážkové vody z prostoru stavby.

Most přes údolí Hutné se nachází v km 1,658 - 2,036 a je navržen jako dvoutrámová ocelobetonová spřažená konstrukce konstantní výšky trámu. Jedná se o spojitý nosník o 9 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 39,40 m + 7 x 40,00 m + 39,40 m. Celý objekt je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru 1500 mm. Opěry O1 a O10 jsou založeny na pilotách délky 30 m.

Obchvat je veden tak, že dochází k narovnání stá-

vající trasy silnice I/27 a ke značnému zkrácení celkové délky této komunikace. Údolí překonává mohutným mostním objektem o délce 380 metrů, jehož niveleta je v místě křížení s potokem 30 metrů nad úroveň břehů. Zároveň most zajišťuje mimoúrovňové křížení s železniční tratí Praha–Chomutov. Současná silnice kříží trať úrovnovým přejezdem ve značném podélném sklonu.

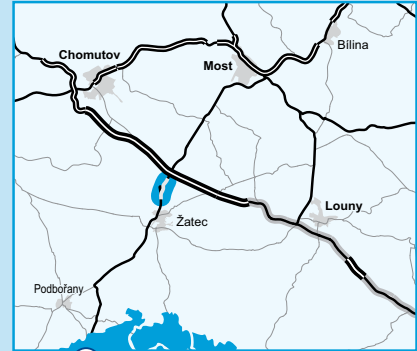
Obtížný úsek přes údolí Hutné, se sklonu terénu odpovídajícími podle ČSN horskému území, je navržen v kategorii S 11,5/70. Protože se jedná o průchod aktivním sesuvným územím, bylo nutno přiblížit niveletu silnice co nejvíce současnému terénu. Jelikož terénní podmínky ani normová ustanovení o vzájemné vzdálenosti křižovatek neumožňují severní napojení Žiželice, je obec na přeložku silnice napojena jen na jihu v km 2,150. Kromě zmiňovaného napojení nejsou navrženy žádné další přeložky současných silnic ani místních komunikací. Část současné silnice v obci, která nebude nadále trasou silnice I/27, bude zachována a bude sloužit místní dopravě.


V rámci řešení obchvatu je z důvodu přístupnosti autobusové zastávky navržen chodník pro pěší, který podchází přeložku I/27 podchodem pro pěší v km 2,131.

Navržená trasa se nedotýká žádného chráněného území a nezasahuje ani do oblasti surovinových zdrojů, nebo lokalit poznamenaných dřívější těžbou.



**Silnice I/27**  
stavba  
Žiželice, obchvat a přemostění



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Závěr zjišťovacího řízení o posuzování vlivu na ŽP: nebude posuzován podle citovaného zákona, stanovisko proto nebude vydáno.

Byl zpracován koncept čistopisu DSP a vydáno ÚR. V srpnu 2018 bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti ÚR. Dne 8. 11. 2018 bylo vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti, které nabylo právní moci dne 14. 12. 2018.

Byl zpracován projekt geotechnického monitoringu. Jelikož se budoucí most a silnice nachází v místě velmi složitých inženýrsko – geologických poměrů, ve kterém v minulosti došlo k několika sesuvům, bude předcházet výstavbě obchvatu a přemostění výstavba přístupových cest pro doplňkový IGP a geologický monitoring. Dne 9. 11. 2018 bylo vydáno Rozhodnutí o umístění stavby – Geotechnický monitoring – I. etapa.

Byla dokončena majetkoprávní příprava, k 01/2021 jsou vykoupeny všechny pozemky v trvalém záboru stavby (53 listů vlastnictví).

Dne 4. 3. 2019 bylo vydáno Drážní stavební povolení pro obchvat a přemostění. Dne 4. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na osm stavebních objektů, zahrnujících např. hlavní trasu, most přes údolí Hutné či opěrné a zárubní zdi. Dne 4. 11. 2019 bylo vydáno stavební povolení na zmíněných osm SO. Jsou vydána všechna pravomocná SP. V 11/2020 byla uzavřena smlouva na zhotovení VD-ZDS a výkon autorského dozoru. K vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 30. 11. 2020. Termín pro podání nabídek vypršel 4. 1. 2021. Celkem bylo podáno sedm nabídek. Stavba bude realizována v režimu D&B.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	08/2009	03/2013	11/2019	11/2020	2021	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2960 m

kategorie: S 11,5/70

počet stavebních objektů: 50

### Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 380 m)

podchod pro pěší: 1 (délka: 10 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 441 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

připoj. III/22528 na I/27: 1 (100 m)

odbočka z III/22528 v km 0,067

vpravo: 1 (délka: 27 m)

přístupové cesty: 7 (1391 m)

příjezdové cesty: 3 (878 m)

chodník: 1

napojení polní cesty: 1 (30 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro, sděl. kabely: 6

### Drážní objekty:

počet: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 60 485 m<sup>3</sup>

násypy: 17 657 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/27 Žiželice, obchvat a přemostění

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Žiželice u Žatce, Velichov u Žatce

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

### Předpokládaná cena stavby:

863 730 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.