

## Zápis ze schůzky pozvaných občanů na téma cyklo zóna Žatec-Nechranice, katastrální území Stroupeč, Přívlačky

**Datum a místo konání:** 12.7.2023, OÚ Žiželice

**Účastní:** Květa Panská, Jaroslava Mangová, Helena Makuková, Lenka Peterková, Miroslav Provazník, Běla Klištincová, Jaroslava Makuka

### **Použité názvosloví:**

#### *Cyklotrasa*

Z hlediska zákona o pozemních komunikacích cyklotrasa není druh komunikace - jde pouze o souvislé označení určité komunikace orientačním značením pro cyklisty (IS 19 - IS 21).

#### *Cyklostezka*

komunikace/jízdní pruh určený pouze cyklistům (existuje i verze, kde může být smíšený provoz chodců a cyklistů)

#### *Cyklo zóna*

(1) Cyklistická zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou IZ 9a "Zóna pro cyklisty" a konec je označen dopravní značkou IZ 9b "Konec zóny pro cyklisty".

(2) V cyklistické zóně smějí cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 57 odst. 2 a 3, zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

(3) Do cyklistické zóny je povolen vjezd jen motorovým vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky podle odstavce 1.

(4) V cyklistické zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/1 h. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(5) Za účelem organizování dopravy může obec v obecně závazné vyhlášce obce vydané v přenesené působnosti vymezit místní komunikace nebo jejich úseky v cyklistické zóně, které nelze užít ke stání nákladního vozidla nebo jízdní soupravy.

(6) V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.

### **Projednané body:**

- Vznik cyklo zóny v šíři 3m v katastru obcí Stroupeč, Přívlačky, dle definice výše, je přijatelným řešením pro všechny zúčastněné, zakotveno již v územním rozhodnutí z 2/2021 na stavbu „Cyklostezku Ohře“, účelová komunikace, která bude sloužit jako cyklotrasa
- Komunikace je identifikována jako účelová, což je vyhovující
- Krajem je přislíbená doživotní údržba cyklo zóny, a to včetně sekání a čištění 0,5m krajnice z každé strany. – Toto musí být s krajem smluvně zakotveno
- minimální zatížení cyklo zóny by mělo být 35t, tento fakt musí být uveden v projektové dokumentaci a být součástí stavebního povolení

- Směs stávajícího povrchu s buničinou je vyhovující povrch pro celou délku cyklo zóny mimo úsek podél řeky Stroupeč-cihelna, který je ze stavebních úprav vyjmut a zůstává beze změny, i nadále zde budou jezdit automobily, dopravními značkami investor upravovat nebude
- Pokusit se vyjednat možnost zpevnit krajnici v šíři 0,5m z obou stran po celé délce cyklo zóny
- Je důležité udělat propustky (odvodňovací kanály):
  - U Přívlak od křížku až k hrušce – cca 380 bm
  - U „lodičky“ Stroupeč
  - U „motoru“ u Davida Stroupeč
  - U „pařezů“ Stroupeč
  - Případně další místa, dle zhodnocení situace a potřeby
  - Tyto propustky by měly být součástí projektové dokumentace, nebo je bude muset vedení obce komunikovat přímo se stavební firmou
- Výše uvedené body by měly být oficiálně předány stavebnímu úřadu a projekční kanceláři Valbek, nejlépe ve formě osobní schůzky. Tuto schůzku iniciuje současné vedení obce Žiželice

#### **Co je nutné zjistit:**

- V tuto chvíli není jasné, jaký status bude mít úsek podél řeky Stroupeč-cihelna, zda se bude jednat o cyklotrasu nebo cyklostezku, tj. zákaz vjezdu motorových vozidel. – Jaroslava Mangová, zjištěno: *Dle aktuální dokumentace bude úsek bez stavebních zásahů a beze změny dopravního značení, ale oficiální status není potvrzen.*
- Který úřad určuje, jaké druhy motorových vozidel budou mít povolení vjet do cyklo zóny – informaci může poskytnout paní Brabcová z inspektorátu Louny – Jaroslava Makuka, zjištěno od pana Dobruského: *Za značení odpovídá ORP Žatec, záměr je stejný jako na stávající cyklo zóně v katastru Žatce, tj. nechat možnost vjezdu všem motorovým vozidlům.*
- Možnost odpočívárny pro cyklisty v katastru Stroupeč, hlavním cílem je usměrnit pohyb a odpočívání cyklistů v obci Stroupeč a zvýšením turismu v obci podpořit místní podnikání – obchůdek se smíšeným zbožím a v letních měsících večerní obecní kiosek s drobným občerstvením. Je nutné zjistit, zda by kraj byl ochoten tuto odpočívárnu financovat a zároveň provést místní šetření a zjistit názory občanů na možné umístění odpočívárny – vedení obce

Výše popsané projednané body jsou doporučující a mají informativní charakter.

Zápis připravila Jaroslava Makuka, dne 17.7.2023